

## Zaleńy nam na bezpiecznym przewońeniu ludzi

Komisja ds. współpracy pomińdzy zwińzkami zawodowymi funkcjonujńcymi w trzech przedsińbiorstwach miejskiej komunikacji w Gdyni złońyła pismo skierowane do zarzńdów tych firm w sprawie kontynuacji rozmów zwińzanych z bezpieczeństwem pasańerów. Chodzi o zarzńdy: Przedsińbiorstwa Komunikacji Miejskiej, Przedsińbiorstwa Komunikacji Autobusowej i Przedsińbiorstwa Komunikacji Trolejbusowej, których włańcicielem jest miasto Gdynia.

W pińmie znajdujńsi dwa postulaty: podniesienie płacy kierowców o 2 zł za godzinń oraz rozwińzanie kwestii przewońenia rowerów w autobusach i trolejbusach na terenie Gdyni. Na ten temat prowadzone były rozmowy na poczńtku roku 2018. Zarzńdy tych trzech firm zobowińzały siń, e jesieniń – do 25 wrzeńnia - bńd kontynuowane rozmowy z przedstawicielami wszystkich zwińzków zawodowych.

- Podniesienie płacy o 2 zł za godzinń wińe siń z bezpieczeństwem pasańerów – mówi Leszek Stodolski przewodniczący Komisji Zakładowej NSZZ „S” w Przedsińbiorstwie Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o. w Gdyni. – Wiadomo, e kańdy szuka pracy tam, gdzie lepiej zarabia. Poniewań nasze stawki sń niskie, to kierowcy albo odchodzń do innych firm i wówczas mamy braki kadrowe, albo w godzinach przeznaczonych na wypoczynek pracujń u innego przewońnika. Sń wińc zmńczeni, wstajń wczeńnie, kładń siń spań póńno. Wywalczyli my juń podstawowe zaplecze socjalne. Mamy na stacjach końcowych toalety, ale chodzi nam o to, aby kierowca nie pracowań na dwóch etatach, aby byń wypoczńty i bezpiecznie woził ludzi.

Drugń sprawń podnoszonń przez zwińzkowców jest przewońenie rowerów w rodkach komunikacji miejskiej. Bardzo czństo dochodzi do scysji pomińdzy pasańerami, a kierowcy nie chcń byń rozjemcami. Władze miasta miały w tej kwestii podjń decyzjń.

- Co kierowca ma zrobiń, jeńli do trolejbusu wchodzi dwóch młodych rowerzystów i kobieta z wózkiem dziecińcym, czy osoba niepełnosprawna jeńdząca na wózku, a w pojeńdzie nie ma tyle miejsca, aby wszyscy siń zmieńcili? – zastanawia siń Leszek Stodolski. – W przepisach dotyczńcych przejazdów komunikacjń miejskń brakuje na ten temat zapisów. Chcemy tń sprawń uregulowań. Władze miasta mówiń co innego, przewońnicy co innego, a my nie chcemy wdawań siń w kłótnie z pasańerami. 11 pańdziernika mamy na ten temat rozmawiań z władzami miasta i liczymy, e ten problem zostanie rozwińzany, bo to równie wińe siń z bezpieczeństwem pasańerów.

Jak na razie nikt nie wspomina o strajku.

(mig)